Elektronicznie podpisany przez:
Łukasz Marek Borkowski
dnia 19 grudnia 2025 r.

UCHWAŁA NR XXIII/424/25
RADY MIASTA KATOWICE

z dnia 18 grudnia 2025 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej budowy przystanku tramwajowego na skrzyżowaniu ul. Gliwickiej i ul. Dąbrówki w Katowicach

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153 z późn. zm.) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870)

Rada Miasta Katowice
uchwala:

§ 1. Nie uwzględnić petycji mieszkańców Wspólnot Mieszkaniowych przy ulicy Gliwickiej 24 i 24a w Katowicach z 1 października 2025 r. w sprawie budowy przystanku tramwajowego na skrzyżowaniu ul. Gliwickiej i ul. Dąbrówki w Katowicach.

§ 2. Faktyczne i prawne argumenty decydujące o zajętym stanowisku w sprawie zawiera uzasadnienie do niniejszej uchwały.

§ 3. Zobowiązać Przewodniczącego Rady Miasta Katowice do zawiadomienia Wnoszących petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Katowice

Łukasz Borkowski

Uzasadnienie

Pismem z 1 października 2025 r. mieszkańcy Wspólnot Mieszkaniowych przy ulicy Gliwickiej 24 i 24a w Katowicach wyrazili sprzeciw odnośnie budowy przystanku tramwajowego na skrzyżowaniu ul. Gliwickiej i ul. Dąbrówki w Katowicach.

Wyznaczenie nowego przystanku stanowiło realizację wniosku Rady Dzielnicy nr 7 Załęże z 17 czerwca 2024 r. W uzasadnieniu tego wniosku, Rada Dzielnicy nr 7 wskazała na znaczące odległości pomiędzy przystankami w kierunku centrum, przy ul. Pośpiecha i w okolicy Placu Wolności.

Z uwagi na fakt, że lokalizacja nowego przystanku wiązała się z likwidacją 6 miejsc postojowych, sprawa została dodatkowo skonsultowana z Radą Dzielnicy nr 1 Śródmieście, ponieważ przystanek zlokalizowany jest na obszarze jej działania. Rada Dzielnicy nr 1 pozytywnie zaopiniowała proponowaną lokalizację przystanku.

Ponadto wobec braku uwag ze strony Spółki Tramwaje Śląskie S.A. dotyczących uruchomienia przystanku, Zarząd Transportu Metropolitalnego również pozytywnie zaopiniował proponowaną lokalizację.

W Wydziale Transportu Urzędu Miasta Katowice zatwierdzona została zmiana organizacji ruchu, uwzględniająca pozytywne opinie Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach oraz Policji.

Zarząd Transportu Metropolitalnego podjął decyzję o uruchomieniu nowego przystanku tramwajowego.

Warto wskazać, iż lokalizacje przystanków w Mieście Katowice ustaliła Rada Miasta Katowice uchwałą nr XX/477/20 z dnia 28 maja 2020 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Katowice, ustalenia warunków i zasad korzystania oraz stawek opłat za korzystanie z tych obiektów (z późn. zm.).

W tym stanie sprawy należy nie uwzględnić petycji.